

全溶接型ボールバルブ A1-W (都市ガス中圧埋設鋼管ライン用)

主要仕様

設計基準：API6Dおよびガス事業法

設計圧力：0.99MPaG (10kgfG/cm²)/クラス150

口径：100A(4B)～750A(30B) 800A(32B) 以上も製造可能

設計温度：-29℃～121℃

接続方式：突き合せ溶接

操作機：Tレンチ操作遊星ギアまたはウォームギア

塗装仕様

ポリウレタン系塗覆装 (ウレオール：カラー/黒) を標準としていますが、ご希望の仕様に応じて塗装を施します。

主要部品材質

ボディ：STS370成型品(400A以下) SM490成型品(450A以上)

A105鍛造品(全サイズ対応可能)

ボール：A105/硬質クロームメッキ

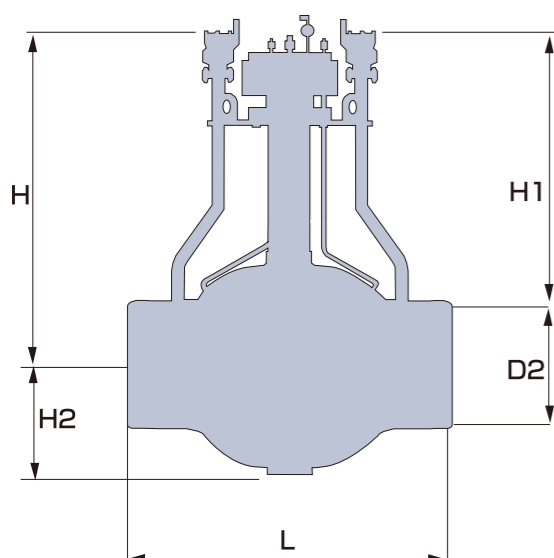
シートリング：S25C

シートフェイスシール：バイトン

ステム/トラニオン：SCM440H

(注) ボディ材料にSM490を使用の場合は長手方向の溶接が生じます。

寸法表



呼び径	D2	L	H		H1		H2
			土被1200	土被1500	土被1200	土被1500	
100	114.3	680	707	1008	650	951	155
150	165.2	750	732	1033	649	950	195
200	216.3	850	758	1059	650	951	233
300	318.5	1150	910	1106	751	947	308
400	406.4	1200	1000	1153	797	950	369
500	508.0	1400	1050	1204	796	950	444
600	609.6	1600	1150	1380	845	1075	520
650	660.4	1750	1175	1405	845	1075	552
750	762.0	1950	1360	1475	979	1094	628

- 1.寸法H,H1およびLは、ご希望により変更可能です。表記されない呼び径のバルブも製造可能です。
- 2.ステムエクステンションの寸法は、ご希望の長さに合わせて変更することが可能です。
- 3.仕様・記載寸法はデザイン変更に伴い、予告なしに変更される場合があります。

認証取得 ISO9001 API6D&6A

認証取得 ISO14001



株式会社 ティクス IKS

URL: <http://www.tix.co.jp>

〒108-0014

東京都港区芝4丁目11番1号(TB 田町ビル)

Phone: 03-5730-1911

Fax: 03-5730-1915

E-mail: iksdvsb@tix.co.jp

直接埋設式

全溶接型 ボールバルブ

A1-W



都市ガス中圧埋設鋼管ライン用



株式会社 ティクス IKS

全溶接型ボールバルブ A1-W

都市ガス中圧埋設鋼管ライン用

全溶接型ボディ（ボディ縦周溶接は1箇所のみ画期的なデザイン）とステム二重シールの採用により、外部への漏洩は完全に排除され、埋設される都市ガス中圧鋼管ラインに最適なバルブです。各種確性試験の実施により、その機能・安全性は実証済みです。

特徴

- ◎ボディの縦周溶接は1箇所のみで高い仕上り精度
- ◎ボディはコンパクトな球状で強靱
- ◎上・下流二重の確実なシートシール性能
- ◎フルボア・スルーコンジット
- ◎外部への漏洩を完全に排除
- ◎ダブルブロックアンドブリード機能
- ◎ステム部の二重シール
- ◎シール部の緊急蘇生が可能
- ◎容易な操作性
- ◎ファイヤーセーフデザイン
- ◎静電防止機構
- ◎確実な絶縁防食
- ◎省スペース・省コスト・省メンテナンス

構造と機能

ボディ

ボディは鍛造品あるいは鋼管・鋼板の成型品から製作された球状でコンパクトな全溶接構造一体型です。配管より剛性が強く、バルブの性能は、配管からの圧縮・引張荷重や曲げモーメントに影響されません。

トラニオンマウンテッドボール

ステムとトラニオンでボールを支えるトラニオンマウント構造です。ボールの軸心がラインの中心に保持されるのでシール性と操作性に優れています。流体圧によってボールに作用するスラストは、ステムとトラニオン部に設けられた低摩擦テフロンをライニングしたスリーブベアリングで受け、操作を容易にします。

フルボア・スルーコンジット

バルブ全開時に流体通路は配管と同じ寸法の円筒形となり、流れがスムーズで乱流を生じません。ピグ・スクレーパーを通すことが可能です。

シート部の上・下流二重シール

シートは鋼製のシートリングの溝に、耐久性に優れたバイトン製のシートフェイスシールが挿入され、確実に固定されています。シートの外径側に設けられたオーリングにより上・下流二重のシール機能を発揮します。ライン圧に応じた確実で理想的なシールを行います。万が一、異物の混入等でシートフェイスシールに損傷が生じても、シーラントを注入して完全に漏洩を止めることが可能です。Fig.1

ダブルブロックアンドブリード

バルブを閉にして、上流または下流側に圧力がある状態で、ドレインバルブによりボディキャビティ内の圧力を排除しゼロにする事ができます。シート部の漏洩の有無も確認することが可能です。

ステム部の二重シール

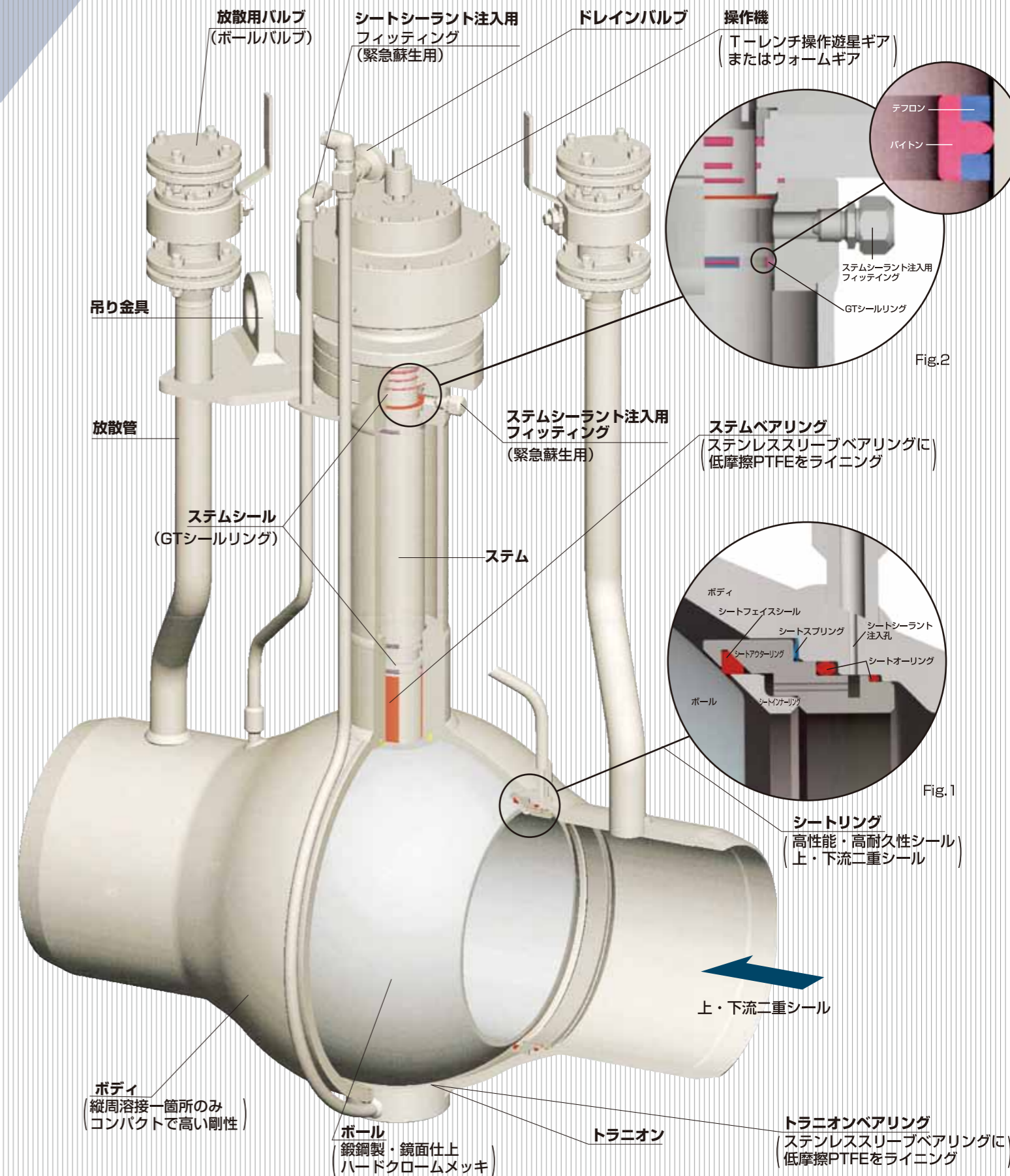
回転動作に強く、耐久性の高いGTシールリング（バイトンとテフロン）を2箇所に組み込んだ二重シールとなっています。万が一、ステムシール部に漏洩が発生しても、上下2箇所のステムシール間にシーラントを注入し完全に漏洩を止めることが可能です。Fig.2

ファイヤセーフデザイン

火災によりソフトシールが損傷しても、火災を助長しないファイヤセーフデザインです。

静電気帯電防止対策

バルブ開閉時の摺動により発生する静電気を導通させる静電気帯電防止対策を施しています。



維持管理：通常はメンテナンスの必要はありません。緊急蘇生用シーラントとしてはIKS S-3Sシーラントをご使用下さい。
 オプション：シート部シール方式は上・下流二重シールが標準ですが、テフロンシートインサートを使用したシングルシール（上流側シール）も製造可能です。
 詳細につきましてはIKS営業部宛お問い合わせ下さい。